



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)



งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ) เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์วิว 3 โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้เข้ามามีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน โดยได้พิจารณาให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562 และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

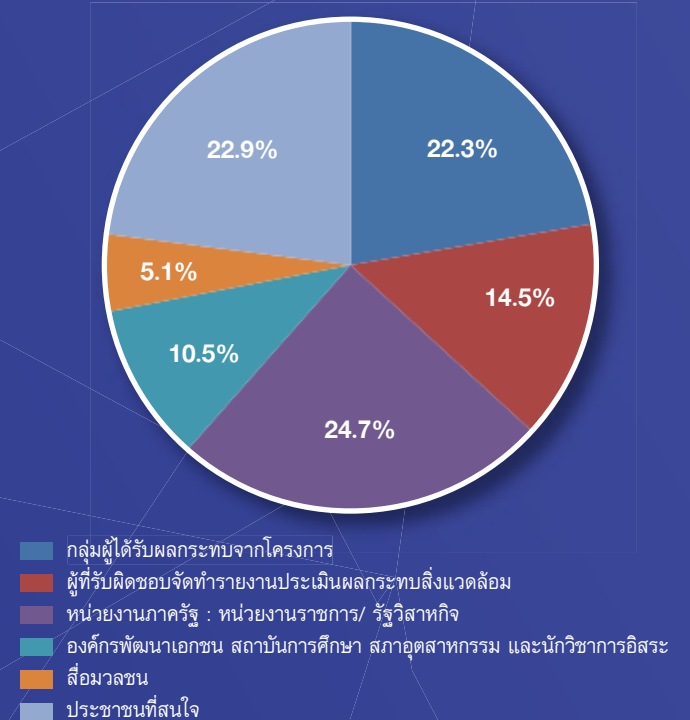
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่บริเวณโรงพยาบาลนครพิงค์ และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี และมีสถานีจำนวน 16 สถานี ซึ่งมีระยะทางประมาณ 15.8 กิโลเมตร ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาอยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 8 ตำบล 2 อำเภอ ได้แก่ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม ตำบลช้างเผือก ตำบลศรีภูมิ ตำบลพระสิงห์ ตำบลหายยา ตำบลสุเทพ ตำบลป่าแดด และตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ)

ด้านวิศวกรรม

1. ต้องการทราบตำแหน่งที่ตั้งและขนาดของสถานีแยกหายยา รวมถึงความชัดเจนเรื่องการเวนคืน
2. แนวเส้นทางช่วงถนนเชียงใหม่-หางดง ควรอยู่ใต้ดิน เนื่องจากหากอยู่ระดับดินจะทำให้จุดตัดส่งผลกระทบต่อจราจรติดขัดมากขึ้น
3. ต้องการทราบแนวเส้นทางช่วงสนามบินเชียงใหม่ถึงถนนเชียงใหม่-หางดง
4. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง จะมีการเวนคืนเมื่อใด
5. การออกแบบโครงการฯ ควรพิจารณาถึงการอำนวยความสะดวกของผู้สูงอายุและผู้พิการด้วย
6. รูปแบบรถไฟที่จะนำมาใช้ในโครงการฯ เป็นล้อเหล็กหรือล้อยาง ควรพิจารณาถึงผลกระทบต่อประชาชนด้วย
7. แหล่งจ่ายไฟฟ้าของขบวนรถไฟควรอยู่ใต้ดิน เพื่อไม่ให้บดบังทัศนียภาพและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของจังหวัดเชียงใหม่ที่นำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน
8. ควรควบคุมความเร็วของรถไฟให้เร็วกว่ารถจักรยานยนต์และรถยนต์ รวมทั้งกำหนดค่าโดยสารในอัตราที่ไม่แพงเกินไป เพื่อดึงดูดให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน
9. เวลาและค่าใช้จ่ายคือปัจจัยสำคัญที่ทำให้ผู้ใช้รถยนต์เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน ดังนั้นควรสร้างทางเฉพาะสำหรับรถรางไฟฟ้าเพื่อไม่ให้เกิดจุดติดกับถนน ซึ่งจะก่อให้เกิดความล่าช้าและอาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
10. การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งสถานี ควรพิจารณาถึงความรวดเร็วในการเดินทาง ความสะดวกในการเข้าถึงสถานี และอยู่ใกล้กับสถานที่สำคัญ โดยให้มีระยะการเดินทางที่เหมาะสม เพื่อดึงดูดให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน
11. ต้องการทราบรูปแบบการเชื่อมต่อระหว่างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง สายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน เนื่องจากมีผลต่อการเลือกใช้บริการ
12. ตำแหน่งสถานีอยู่บริเวณส่วนใดของถนน
13. เชียงใหม่เป็นเมืองขนาดใหญ่ เพราะเหตุใดจึงสร้างรถรางไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดเล็ก
14. ในการออกแบบโครงการฯ ควรพิจารณาปัญหาเรื่องพื้นที่จอดรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลนครพิงค์ประกอบด้วย
14. ต้องการทราบตำแหน่งจุดจอดแล้วจรบริเวณโรงพยาบาลนครพิงค์
15. แนวเส้นทางช่วงถนนเชียงใหม่-หางดง ถึงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี ควรเพิ่มสถานีรถไฟฟ้ายีก 1 สถานี เนื่องจากแนวเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร แต่มีเพียง 2 สถานี ทั้งนี้ยินดีให้ใช้พื้นที่ที่ถาวรจนเป็นที่ตั้งสถานี
16. ควรหารือกับกรมทางหลวง เรื่องการขยายถนนริมคลองชลประทานก่อนก่อสร้างโครงการฯ เพื่อรองรับปริมาณจราจรช่วงก่อสร้างโครงการฯ
17. ควรประสานกับกรมทางหลวง เรื่องโครงการในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการฯ เช่น การก่อสร้างสะพานลอยแม่เหียะ เป็นต้น เพื่อไม่ให้กระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการฯ
18. ควรทบทวนการออกแบบแนวเส้นทางบริเวณทางหลวงหมายเลข 108 เนื่องจากมีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร

ผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุม





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ) (ต่อ)



บรรยากาศการประชุม



ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ในระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาอาจจะเลยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่งผลให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ จึงเสนอให้แต่งตั้งคณะทำงานในพื้นที่เพื่อควบคุมกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
2. ควรประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ต่อสนามบินเชียงใหม่ โรงพยาบาลสวนดอก รวมทั้งผลกระทบต่องังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ด้วย

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. ควรรายงานความคืบหน้าด้านวิศวกรรม การบริหารโครงการ งบประมาณ และรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงจำนวนสถานีจาก 12 สถานีเป็น 16 สถานี
2. ในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนกำหนดให้ประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นได้ จึงควรเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดการดำเนินโครงการฯ ลงเว็บไซต์ เพื่อประชาชนจะได้ทราบความคืบหน้า
3. ควรจัดประชุมเพิ่มเติม เพื่อชี้แจงรายละเอียดทางวิศวกรรมให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ
4. ควรแต่งตั้งตัวแทนในพื้นที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและควบคุมกำกับผู้รับเหมาในการดำเนินโครงการฯ ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
5. ควรหารือกับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ในประเด็นเรื่องแนวเส้นทางและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

1. ต้องการทราบงบประมาณในการดำเนินโครงการ
2. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีเขียวและสายสีน้ำเงินจะเริ่มศึกษาและก่อสร้างเมื่อไร
3. ต้องการทราบแผนการดำเนินงานของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง สายสีเขียว และสายสีน้ำเงินที่ชัดเจน เพื่อเอกชนจะได้เตรียมแผนการลงทุนไว้ และในกรณีที่ไม่มีผู้ร่วมลงทุน รฟม. มีแผนสำรองไว้อย่างไร
4. ควรทบทวนการตั้งชื่อสถานี และเพิ่มชื่อภาษาอังกฤษและชื่อย่อของสถานี
 - ควรเปลี่ยนชื่อสถานีโพธารามและสถานีหนองฮ่อ เนื่องจากไม่สอดคล้องกับที่ตั้งและประชาชนไม่คุ้นเคย
 - ควรเปลี่ยนชื่อ “สถานีโพธาราม” เป็น “สถานีวัดเจ็ดยอด” และควรเพิ่มชื่อสถานีภาษาจีน เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจีนจำนวนมาก
 - ควรเปลี่ยนชื่อ “สถานีบ้านใหม่สามัคคี” เป็น “สถานีศูนย์เวชศาสตร์” เนื่องจากสถานีอยู่ใกล้กับศูนย์เวชศาสตร์
 - ทบทวนการตั้งชื่อสถานีแยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่และสถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้แตกต่างกันอย่างชัดเจน เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิด
5. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีน้ำเงินและสายสีเขียวควรเป็นระบบโมโนเรล เนื่องจากใช้เวลาก่อสร้างเร็วกว่า
6. ควรออกกฎหมายเพื่อนำภาษีล้อเลื่อนที่บางส่วนเป็นงบประมาณท้องถิ่นมาใช้ในการพัฒนาระบบราง เพื่อให้ค่าโดยสารไม่สูงเกินไป และควรหารือร่วมกับหน่วยงานต่างๆ บริเวณแนวเส้นทางในการพัฒนาพื้นที่จอตแล้ว

กลุ่มที่ปรึกษา



Call Center : 0 2522 7369



www.chiangmai-transitredline.com



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

